



Aviation

Aschefreie, dispergierende Einbereichsöle für Flugzeug-Kolbenmotoren

- auf Mineralölbasis
- zur Schmierung von Flugzeug-Kolbenmotoren, bei schweren und sehr schweren Einsatzbedingungen
- dispergierend

EINSATZGEBIETE

AERO XPD wird zur Schmierung von Flugzeug-Kolbenmotoren welche unter schweren und sehr schweren Bedingungen betrieben werden und bei denen ein dispergierendes Öl vorgeschrieben ist.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

F: MIL AIR 3570
SAE J 1899
US: FAA AD 80-04-03R2

FREIGABEN

LYCOMING
CONTINENTAL (XPD 80, 100)

ANWENDUNGSVORTEILE

- neuste Generation von Schmierstoffen
- verbesserter Verschleißschutz
- verbesserter Korrosionsschutz

ANWENDUNGSHINWEISE

AERO XPD-Öle enthalten bereits im richtigen Verhältnis ein Antiverschleißadditiv wie TEXTRON Lycoming LW 16702. Bei Verwendung von TOTAL AERO XPD ist es nicht mehr erforderlich, dieses Additiv dem Öl zuzugeben.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	AERO XPD 80	AERO XPD 100	AERO XPD 120
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	123	167	252
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15,1	18,3	23,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		129	124	118
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	877	884	894
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 27	- 24	- 18

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.